

# CONSTRUCCIÓN

La **Red de Innovación de la Umag**, pretende promover el intercambio de conocimientos y tecnologías que pueden ser transferidas al sector público y privado.

Para su conformación, se está llevando a cabo un **Primer Ciclo de Conversatorios**, donde se ha convocado a investigadores/as, académicos/as y docentes, para participar en un **Focus Group**, con el objetivo de abordar los requerimientos de los principales sectores productivos de la región. En este contexto, se indagó sobre la situación actual, brechas y expectativas con respecto a su **vinculación con las redes públicas y/o privadas** con las que se han relacionado para el desarrollo de sus proyectos. A continuación se exponen las conclusiones principales del sector **Construcción**.

En este Focus Group participó:

**7** Investigadores/as y académicos/as de la Universidad de Magallanes

La universidad cuenta con:

**+10** Proyectos I+D ligados al sector

## ATRIBUTOS DEL SECTOR

Esta agrupación comprende las actividades de **construcción de edificios y obras de ingeniería civil**. Incluye obras nuevas, reparaciones, ampliaciones y reformas, levantamiento de edificios y estructuras prefabricadas, y construcción de obras de carácter temporal. Estas actividades se clasifican como edificación habitacional, edificación no habitacional, construcción de obras de ingeniería (OOII) y actividades especializadas de la construcción.

INDICADORES DEL SECTOR CONSTRUCCIÓN			
	PIB	Nº EMPRESAS	EMPLEO
INDICADORES	8,2% (BC, 2018)	1.323 (SII, 2019)	8,4% (INE, 2019)
LUGAR REGIONAL	SEXTA	CUARTA	CUARTA

FUENTE: POLÍTICA REGIONAL DE FOMENTO PRODUCTIVO DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA 2020 - 2025

Altos requerimientos en uso de mano de obra, tanto especializada, como no especializada.

Uso de materiales, mano de obra y servicios encadenan a empresas que no se desempeñan exclusivamente al sector.

Carácter estratégico: Moviliza a otros sectores económicos, gracias a su operación y obras de infraestructura.

En Magallanes, la construcción está ligada en gran medida de los programas de acciones de la institucionalidad pública.

Alta proyección de inversiones en la región (Más de US\$200 millones de parte del sector público y privado).

## REDES ACTUALES DE COLABORACIÓN

Se mencionan 5 redes de trabajo, entre las cuales destaca:

La **Mesa de Construcción Sustentable**, que se lleva a cabo cada 2 meses, donde participa la Cámara Chilena de la Construcción, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, la municipalidad y otros organismos públicos.

## DESAFÍOS PARA GENERAR REDES

**Se manifiesta la importancia de contar con la acreditación de los laboratorios de la universidad** para poder consolidar la prestación servicios a empresas de manera adecuada y formal. Para eso es necesario obtener financiamiento y alianzas estratégicas con los gobiernos regionales.

**Se percibe una dificultad para crear redes con el sector privado**, ya que, por sus presupuestos acotados esperan retornos inmediatos.

**Se requieren más especialistas en el área**. Faltan conocimientos a nivel técnico y mano de obra calificada. Por lo cual, se plantea la necesidad de tener programas fuertes en capacitaciones y mejorar las condiciones de trabajo.

**Existen algunas limitaciones legales que dificultan los avances en el sector**. Todos los años, cambian las políticas públicas, normativas y estándares de construcción, así como, las metodologías que tienen los ministerios.

## INTERESES Y EXPECTATIVAS

**Establecer redes de trabajo con el Gobierno Regional y otras entidades públicas** —como el Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Vivienda y Urbanismo, y las municipalidades— con el fin de crear alianzas estratégicas en temas de innovación e investigación.

**Incorporar acciones de mitigación del impacto ambiental en Magallanes**; se requieren acuerdos de producción limpia, reutilización de materiales y rellenos sanitarios específicos para el rubro.

**Mejorar la comunicación con las entidades regulatorias, para que las normativas se actualicen de acuerdo a los avances en innovación y tecnologías**. En particular, se requiere ampliar la lista de materiales en normativas para el uso en construcción (por ejemplo, lana de oveja, áridos, etc) con el fin de avanzar hacia una economía circular.

