

# LOGÍSTICA Y TRANSPORTES

La Red de Innovación de la Umag, pretende promover el intercambio de conocimientos y tecnologías que pueden ser transferidas al sector público y privado.

Para su conformación, se está llevando a cabo un Primer Ciclo de Conversatorios, donde se ha convocado a investigadores/as, académicos/as y docentes, para participar en un Focus Group, con el objetivo de abordar los requerimientos de los principales sectores productivos de la región. En este contexto, se indagó sobre la situación actual, brechas y expectativas con respecto a su vinculación con las redes públicas y/o privadas con las que se han relacionado para el desarrollo de sus proyectos. A continuación se exponen las conclusiones principales del sector Logística y Transportes.

### En este Focus Group participó:

1 Académica de la Escuela Tecnológica de la Universidad de Magallanes (ETEC).

### La universidad cuenta con:

0 Proyectos I+D ligados al sector Sin embargo, se asume que los 249 proyectos en curso requieren de logística para su realización.



### ATRIBUTOS DEL SECTOR

Logística y transportes son actividades económicas incluidas en el sector Transporte, Información y Comunicaciones.

La actividad transporte y almacenamiento considera los servicios de traslado regular y no regular de pasajeros y de carga, realizado dentro y fuera del país por empresas residentes, los servicios de apoyo al transporte y los servicios de almacenamiento. Se distinguen las actividades de transporte ferroviario, terrestre de pasajeros, terrestre de carga, marítimo, aéreo y actividades conexas de transporte.

La tendencia al alza en ciencia y turismo respecto de Antártica ofrece oportunidades en logística y también en servicios asociados.

INDICADORES DEL SECTOR TRANSPORTE, INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES			
	PIB	Nº EMPRESAS	EMPLEO
INDICADORES	6,4% (BC, 2018)	Tra: 1.594 IyC: 91 (SII, 2019)	TyC: 8,1% IyC: 1,3% (INE, 2019)
LUGAR REGIONAL	OCTAVA	Tra: 2nda IyC: 11va	Tra: 5ta RyH: 13va

TRA: TRANSPORTE, IYC: INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES  
FUENTE: POLÍTICA REGIONAL DE FOMENTO PRODUCTIVO DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA 2020 - 2025

### REDES ACTUALES DE COLABORACIÓN

La planificación logística es muy importante para el desarrollo y estudio en terreno de proyectos de investigación y para el surgimiento de nuevos emprendimientos. Sin embargo, las redes de colaboración surgen de acuerdo a los requerimientos de cada proyecto, ya que no existe un área especializada en logística dentro de la Umag.



### DESAFÍOS PARA GENERAR REDES

El sector empresarial ha manifestado interés en la idea de generar una carrera que implique la logística aérea, marítima y terrestre y llevarlo al ambiente de Antártica. Es por eso que en 2019 la ETEC realizó un Focus Group que reunió esas percepciones. Sin embargo, estos vínculos se paralizaron por el contexto social y la pandemia.

Desde la ETEC se plantea la posibilidad de crear una mención en Logística para la carrera de Técnico en Administración, ya que tendrían muchas asignaturas en común. Sin embargo, es necesario que primero se definan ciertas políticas administrativas dentro de la Universidad para poder retomar el proyecto.

### INTERESES Y EXPECTATIVAS

Se proyecta a futuro tener una mención en Logística, carrera técnica y continuación de estudios de profesionales ligados al área.

El desarrollo de una carrera especializada podría dar pie a investigaciones específicas sobre logística.

Retomar contacto con empresas del Focus Group y generar nuevas redes.

Realizar seminarios para promover el emprendimiento en conjunto con MIAS.

